

# Udbudsmateriale til rådgivere for Ringvejen i Rønne

## Planlægning og projektudbud



# Indhold

|  |                              | Side      |
|--|------------------------------|-----------|
| <b>Indledning</b>                                |                              | <b>1</b>  |
| <b>Miniudbuds – planlægning og projekt</b>       |                              | <b>4</b>  |
| <b>Projektudbud</b>                              |                              | <b>8</b>  |
| <b>Eksisterende forhold</b>                      | Rønne og området             | <b>10</b> |
|  | Lokalplaner                  |           |
|  | Trafikale forhold            |           |
|  | Lokalplaner                  |           |
|  | Overordnede miljøforhold     |           |
|  | Miljøvurdering               |           |
|  | Landskabs og natur forhold   |           |
| <b>Beskrivelse af den samlede vejstrækning</b>   | Vej forbindelse              | <b>13</b> |
|  | Planlægning og projektering  |           |
|  | Vejstrækninger der renoveres |           |
|  | Nye vejanlæg                 |           |
| <b>Krav og ønsker til planindhold og projekt</b> |                              | <b>14</b> |
| <b>Baggrundsmaterial</b>                         |                              | <b>16</b> |
| <b>Kortbilag</b>                                 |                              | <b>17</b> |

Materialet er udarbejdet af Robert Kure og Jette Nykjær Iversen  
Plan, Teknik og Miljø, Bornholms Regionskommune, oktober 2010.

# Indledning

I Rønnes vestlige del fra Haslevej i nord til Søndre Ringvej i syd er der planlagt en ringvej. Ringvejen har indgået i de overordnede planer siden 1985.

Øget trafik, ændret trafikmønster, nyt færgeforlig og ønsket om bæredygtighed i trafikken bevirker, at det nu er påkrævet at få realiseret planer om en ydre overordnet trafikvej om Rønne. Vejforbindelsen skal aflaste det centrale byområde, samtidig med at der etableres en bedre fordelingsvej til boligområder m.v. i Rønne Nord. Herudover skal vejen også give vejadgang til plejecenter, idrætsanlæg, nyt Campusområde mm

Den nyere baggrund for en ny Ringvej er Regionkommuneplanens/kommuneplanforslagets bestemmelser om planlagte veje og kommunalbestyrelsens beslutning i 2009 om at udarbejde en samlet trafikplan for Rønne i forbindelse med Regionkommuneplantillæg og Lokalplan om Plejecenter, idrætsanlæg og vej ved Snorrebakken i Rønne.

Trafikplanen er under udarbejdelse og forventes at foreligge i forslag inden årets udgang. Planen skal danne grundlag for fremtidige trafikbeslutninger, såvel økonomiske, som prioritering af nye tiltag og minimere følgevirkninger/gener fra trafik og trafikanlæg, herunder Ringvejen.

Ud over de overordnede planer er Ringvejen muliggjort ved "Lokalplan 0060 - Område ved Rabækken erhvervspark" og "Forslag til lokalplan 055 - For offentligt område til plejecenter mm ved Snorrebakken i Rønne", med tilhørende Miljøvurdering.

# Miniudbud under SKI – aftalen for planlægning og projektudbud af ringvej ved Rønne

## Indledning/generelle forhold for miniudbud iht. Rammeaftale 17.07 Rådgivende ingeniørydelser – projekt anlæg

Dette miniudbud gennemføres i en konkurrence mellem 4 rådgivningsvirksomheder, der er parter i rammeaftale 17.07, delaftale 5. Miniudbuddet omfatter planlægning og projektudbud af ringvej ved Rønne og gennemføres af:

Bornholms Regionskommune  
Teknik & Miljø, Vejmyndighed  
Skovløkken 4, Tejn  
3770 Allinge

## Valg af rådgivere for tilbudsgivning

Det er besluttet at lade 4 rådgivningsfirmaer afgive tilbud på planlægning og projektudbud på denne opgave ud fra en vurdering af at firmaerne kan løse denne opgave og ud fra vores kendskab til firmaernes kompetence og organisation

## Kontraktindgåelse

Rådgivningsaftalen indgås i overensstemmelse med rammeaftale 17.07

## Annullering

Den ordregivende myndighed forbeholder sig ret til annullere hele eller dele af det samlede miniudbud og/eller at gennemføre nyt miniudbud, hvis der er saglige grunde der tilsiger dette.

## Åbning af tilbuddene

Tilbudsgiverne skal iagttage ubetinget tavshed over for uvedkommende vedrørende forhold, som måtte komme til tilbudsgiveres kendskab i forbindelse med tilbudsgivning og løsning af opgaven.

Tilbudsgivere har mulighed for at forelægge deres skriftlige tilbud på et møde der varer 2 timer på den dato der skrevet i udbudsbrevet.

## Tilbudsgivers omkostninger

Tilbudsgivers omkostninger i forbindelse med tilbudsgivning og eventuel efterfølgende kontrahering er ordregivende myndighed uvedkommende, ligesom tilbudsmateriale ikke returneres til tilbudsgiver.

## Gennemførelse af spørgerunde

Med henblik på at sikre at tilbud udformes korrekt og i overensstemmelse med de stillede krav, har rådgivningsfirmaerne mulighed for at stille spørgsmål til miniudbudsmaterialet og få uddybende beskrivelse af konkrete punkter i materialet.

Spørgsmålene skal affattes på dansk via e-mail [robert.kure@brk.dk](mailto:robert.kure@brk.dk) og være os i hænde senest 12. november 2010

Alle spørgsmål vil blive besvaret i umiddelbar fortsættelse af spørgefristens udløb og spørgsmål (i anonymiseret form) og svar vil blive offentliggjort ved E-mail til alle bydende parter.

Såfremt nogle af de stillede spørgsmål måtte give anledning til en konkret tydeliggørelse, justering eller supplerings af selve miniudbudsmaterialet, herunder kontraktgrundlaget, vil alle tilbudsgivere blive orienteret herom samtidig med besvarelsen af de stillede spørgsmål.

Herefter vil vilkårene for tilbudsafgivelse være endeligt fastlagt.

### **Tilbuddets indhold og udformning**

Udbudsmateriale anvisninger ønskes fulgt ved udarbejdelsen af tilbud.

Tilbud skal afleveres i papirformat og være affattet på dansk. Tilbud skal afleveres i 2 underskrevne Eksemplarer i en lukket kuvert, hvorpå der er anført:

*”Planlægning og projektudbud for ringvej ved Rønne”*

Tilbuddet skal være forsynet med tydelig afsender og afleveres på mødet, hvor det også forelægges og gennemgås.

### **Tilbudsgivers forbehold**

Der kan ikke tages forbehold for grundlæggende vilkår eller minimumskrav til tilbuddet. Sådanne forbehold kan medføre, at tilbuddet ikke er konditionsmæssigt.

Øvrige forbehold i tilbuddet kan føre til afvisning, hvis forbeholdet ikke kan kapitaliseres på tidspunktet for tilbudssammenligningen. Eventuelle forbehold skal være ledsaget af tilbudsgivers skriftlige begrundelser.

Tilbudsgiveren skal på det følgebrev, som signeres og medsendes tilbuddet tilkendegive hvorvidt der er forbehold i tilbuddet eller ej. Eventuelle forbehold skal klart og tydeligt fremgå af tilbuddet.

### **Alternative tilbud**

Der kan ikke afgives alternative bud.

### **Minimumskrav til tilbuddet**

Virksomheder, der ønsker at afgive tilbud, skal fremsende følgende dokumentation:

- Fast pris for opgaven inklusiv opgørelse af antal timer fordelt på kategorier for hele tilbuddet
- Kort beskrivelse af hvordan opgaven vil blive løst.
- En beskrivelse af projektorganisationen og CV'er for nøglemedarbejdere.
- Tidsplan for opgaven, herunder forslag til milepæle under hensyn til den overordnede tidsplan
- Timepris fordelt på kategorier for evt. ekstra ydelser.

Er det fremsendte materiale mangelfuldt, eller den ønskede dokumentation ikke indsendt, er ordregivende myndighed berettiget til - og kan være forpligtet til - at se bort fra det fremsendte tilbud.

### **Den gældende tilbudsfrist m.m.**

Tilbudsgiverens tilbud, der skal være på dansk, skal være os i hænde inden udløbet af den fastsatte tilbudsfrist for dette miniudbud.

Tilbud, der ikke er os i hænde henholdsvis d. 18. november 2010 eller d. 22. november 2010, vil blive afvist.

Afgivne tilbud skal være gældende i 6 måneder regnet fra tilbudsfristen.

Såfremt tilbudsgiver efter gennemgang af miniudbudsmaterialet alligevel ikke måtte ønske at afgive tilbud, bedes tilbudsgiver snarest muligt meddele ordregiver dette.

### **Tildelingskriterium for valg af tjenesteydelser**

Valg af tjenesteyder vil ske ud fra det tildelingskriterium ” det økonomisk mest fordelagtige tilbud”. Dette identificeres på grundlag af følgende delkriterier med tilhørende vægtningsfaktorer i de anførte intervaller:

- Pris 40%
- Faglig kompetence 30%
- Organisatorisk kompetence 25%
- Leveringstid 5%

Tilbuddene vurderes ud fra den samlede fremsendte dokumentation.

### **Tilbudsvurdering af pris**

Økonomien vurderes ud fra den samlede tilbudssum.

Den laveste pris tildeles højeste score. Øvrige tilbud tildeles point i forhold til den procentvise afvigelse fra den laveste pris.

### **Tilbudsvurdering af faglig kompetence**

Vurdering af den faglige kompetence vil blive baseret på kort beskrivelse af hvordan opgaven vil blive gennemført.

Vi ønsker at tilbuddet skal indeholde en oversigtlig præsentation.

Ved vurdering lægges vægt på at rådgiverne har den faglige kompetence til at løse og koordinere det samlede opgave.

### **Tilbudsvurdering af organisatorisk kompetence**

Der ønskes en præsentation af organisationen herunder projektleder, den primære kontaktperson, fagligt ansvarlige og andet. Bornholms Regionskommune ønsker alene at indgå kontrakt med én rådgiver.

Eventuel underrådgivers arbejdsopgaver og samarbejdsform skal beskrives, jf. afsnit om projektledelse/samarbejde..

Der ønskes en beskrivelse af hvilke fagpersoner der indgår på hvilke områder, samt eventuelle underleverandører.

For alle påtænkte involverede personer ønskes fremsendt CV'er, inkl. eventuelle underrådgivere.

Ved vurdering lægges vægt på at projektleder og fagpersoner har relevant erfaringer til at løse opgaven.

### **Tids- og arbejdsplan**

Der ønskes en oversigtlig tids- og arbejdsplan for de enkelte elementer i projektet og heri må gerne indgå rådgivers ønske til milepæle, hvor det vil være hensigtsmæssigt med foreløbig accept af delprojekter fra Bornholms Regionskommune side.

Ved vurdering af tidsplanen lægges vægt på den samlede proces samt sammenhæng med den overordnede tidsplan.

### **Oversigt over udbudsforretningen**

- Miniudbudsmaterialet offentliggøres den 05. november 2010
- Seneste frist for at stille skriftlige spørgsmål er den 12. november 2010
- Svarliste vil blive offentliggjort senest den 16. november 2010
- Tilbudsfrist 18. november/22. november 2010
- Vurdering af de indkomne tilbud foregår i perioden uge 47 og 48, 2010.
- Afslagsskrivelser forventes udsendt i uge 48 2010.
- Acceptskrivelse og indkaldelse til endelig kontraktindgåelse forventes udsendt i uge 48, 2010

### **Projektledelse/samarbejdsform**

Rådgiverens arbejde forventes at foregå i tæt samarbejde med Bornholms Regionskommune projektteam. Bornholms Regionskommune forventer at rådgiver er proaktiv i forhold til opgavens løsning, således at behov for eventuelle justeringer for at opnå en optimal løsning af opgaven vurderes og drøftes løbende.

I den indledende fase, hvor eksisterende planforhold og mulige påvirkninger kortlægges forventer vi, at arbejdet tilrettelægges som en gentagen proces, således at der er tæt samspil med BRK og aspekter i projektet, bl.a. de trafikikkerhedsmæssige og anlægstekniske forhold mv.

Der skal afholdes projektmøder efter nærmere aftale. Det kan påregnes, at der gennemføres 5-7 projektmøder hos Bornholms Regionskommune eller hos rådgiver efter nærmere aftale bl.a. med hensyn til eventuel fælles besigtigelse af strækningen.

Ved møder med relevante myndigheder deltager rådgiveren sammen med Bornholms Regionskommune efter nærmere aftale.

# Projektudbud for Ringvejen i Rønne.

## Formål med projektudbuddet

Planlægning og projektudbuddet skal angive løsningsmodel for konkret placering af vejforløbet med tilhørende trafikanlæg, der skal medvirke til at lette trafikafviklingen, give mere flydende trafik, bedre tilgængelighed/adgangsforhold til det øvrige vejnet og de nærliggende større anlæg. Projektet skal sikre tilpasning til omgivelser, hensigtsmæssig drift, vedligeholdelse, nyanlæg, økonomi og tidsforbrug. Herudover skal der i projektet anvises hensigtsmæssige løsninger på vandforhold i området. (Afstrømning af overfladevand fra terræn, vandløb og søer).

Overordnet er Ringvejen planlagt som en tosporet vejforbindelse mellem Torneværksvej og Åkirkebyvej, med nye rundkørsler ved Snorrebakken og Torneværksvej, der skal bidrage til trafikikkerheden i området. Der skal etableres nye tilkørsler bl.a. til nyt plejecenter og Nygård, til Campus samt ved Smallesund med forbindelse til boligområdet ved Østerled m.v. Desuden etableres cykel/gangsti langs hele vejforløbet (så der sikres adskillelse mellem trafikarterne). Herudover skal der sikres hensigtsmæssige passager for ”rekreativ trafik” mellem by og de rekreative områder på Snorrebakken.

En ny ringsvejsforbindelse forventes at få en årsdøgntrafik på ca. 3000 biler og op til 4000 biler i turistsæsonen. Den trafikale belastning er vurderet ud fra en forudsætning om at et ringvejsanlæg er fuldt udbygget. En ny plejecenterbebyggelse vil kun bidrage med en ubetydelig andel af denne samlede trafikbelastning (plejepersonale, besøgende m.v.), hvorimod det vurderes at Campus området med skole, samlet vil blive benyttet af ca. 3000 personer på hverdage, hovedparten i dagtimer og en mindre del i aften timer. Anlæg af Campus kan bevirke højere årsdøgntrafik.

Selve vejanlægget placeres lidt væk fra den eks. beboelse, bl.a. pga. terrænmæssige forhold (et aflangt område langs boligområdet ved Østerled, samler områdets overfladevand og skønnes uegnet til vejanlæg). Vejanlægget skønnes, bl.a. pga. sin placering, at kunne overholde miljøministeriets vejledende støjgrænser på 58 dB til beboelse/støjfølsomme funktioner i området (jf. lokalplanens redegørelse/illustration vedr. støjforhold), dog skal tilslutningen ved Torneværksvej og kolonihaveforeningen undersøges nærmere.

Anlæg af en vejtilslutning til Nygård/plejehjem gør det muligt fremover, at forhindre/begrænse tilkørsel og gennemkørsel via Porcelænsvej fra Snorrebakken.

## Krav i trafikplan (under udarbejdelse)

Formålet med at anlægge en ny vejforbindelse er at optimere den eksisterende trafik, så denne bliver mere trafikikker og giver en bedre trafikfordeling i og omkring Rønne.

Der fastlægges principløsninger for linjeføring og udformning af ny ringvej og opgradering af tilstødende veje. Følggevirkningerne for anlæg af en ny ringvej forventes belyst så konsekvenserne for den øvrige del af byens trafikforhold tydeliggøres.

## Krav i lokalplaner

I lokalplanerne placeres det nyt vejanlæg i en afstand fra boligområder således at støjgener reduceres bedst muligt og således at et lavtliggende og vandholdigt område kan anvendes som recipient for overfladevand fra oplandet bag byen samt at naturkvaliteterne i området ved Rabækkesøen påvirkes mindst muligt i negativ retning.



Det planlagte vejanlæg skal udføres med fortov og cykelsti langs hele strækningen for at sikre adskillelse af trafikarter. Vejanlægget forsynes med allé-træer. Lokalplanen indeholder yderligere bestemmelser vedr. vejanlæggets udformning.

Området mellem den eksisterende by og en ny ringvejsforbindelse skal forblive ubebygget grønt område med mulighed for etablering af en sø/regnvandsrecipient, der kan fungere som forsinkelsesbassin til aflastning for de forventede øgede nedbørsmængder, samt som grønne rekreative områder.

**Støj.** I forbindelse med lokalplanens miljøvurdering er den forventede støjmæssige belastning af en ny forbindelsesvej vurderet. Der er udarbejdet en trafikanalyse, der viser en beregnet støjpåvirkning ved den nye vejforbindelse, baseret på en skønnet trafikale belastning af forbindelsesvejen som en del af en fremtidig ringvejsforbindelse. Det forventes at en ny ringvejsforbindelse vil få en døgntrafik på op til 3000 køretøjer, dog op til 4000 i turistsæsonen. Dette skal sammenholdes med Trafikplanens vurdering af hele strækningen.

Ringvejen mellem Torneværksvej og Snorrebakken er placeret i en afstand til eksisterende bebyggelse, så den ikke ligger indenfor 58dB støjgrænsen. Af lokalplanens miljøvurdering fremgår dog at evt. trafikstøj/trafikgener skal overvåges, og at kommunalbestyrelsen, om nødvendigt, agter at udføres støjdæmpende foranstaltninger.

**Overfladevand.** Overfladevand ledes i dag ned til det lavere liggende område, bl.a. via grøfter. Ved udførelsen af et nyt vejanlæg skal der etableres gennemføringer så overfladevand kan ledes forbi vejen til eksisterende og nye søområder. Ved at etablere nye vådområder, forventes det at risikoen for oversvømmelse reduceres, også for de tilstødende parcelhusområder vest for den ny vej.

Se i øvrigt redegørelse og bestemmelser i lokalplanforslag 055 og lokalplan 0060, m.fl.

# Eksisterende forhold

## Rønne

Rønne er øens kommunale center. 1/3 af øens befolkning (ca. 14.000) bor i Rønne og byen indeholder størstedelen af øens handelsliv, service og erhverv. Byen betjener således både byens indbyggere og resten af øens befolkning og besøgende.

Rønne er øens trafikknudepunkt, både for den ø-dækkende kollektive trafik og for skibs- og flyforbindelser til ind- og udland.

## Trafikplan for Rønne

Under udarbejdelse. Forventes at foreligge i forslag december 2010.

## Lokalplaner

| Lokalplan<br>Byplanvedtægter | Titel  | Forhold til ringvej<br>Forbehold for GIS-lag  |
|------------------------------|--|---|
| 00-60                        | Område ved Rabækken Erhvervspark                                 | Omfatter ny strækning                         |
| 055 Forslag                  | Offentligt område til plejecenter mm<br>ved Snorrebakken i Rønne | Omfatter ny strækning<br>Behandles i november |
| 046                          | Off. område og idrætsfaciliteter                                 | Grænser til ny strækning                      |
| 407-15                       | Administrationsområde  | Omfatter eks. ringvej                         |
| 00-95                        | Aflastningscenter (detailhandel)                                 | Grænser til eks. ringvej                      |
| 056 Forslag                  | Statusændring til lokalcenter 00-95                              | do  |
| 00-31                        | Boligområde Torneværksvej  | Grænser til eks. ringvej                      |
| 00-48                        | Boligområde Nordre Ringvej                                       | Grænser til eks. ringvej                      |
| 407-1                        | Sportsplads  | Grænser til eks. ringvej                      |
| 407-5                        | Boliger mm   | Omfatter eks. ringvej                         |
| 028                          | Boligområde Kommandanthøjen                                      | Grænser til eks. ringvej                      |
| 027                          | Helårspligt  | Grænser til eks. ringvej                      |

+ mindre strækninger uden planer eller vedtægter.

## Trafikale forhold

Trafikplanens vurdering vil foreligge i december 2010.

Snorrebakken udgør i dag en af de mere trafikerede indfaldsveje til Rønne, med forbindelse til det meste af Nordbornholm. Der er cykelstier langs Snorrebakken (indgår i det regionale cykel-stinet).

Torneværksvej forbindes ud af byen til mindre landevejsforbindelser, og fungerer kun dårligt, især når trafikbelastningen øges ved større idrætsarrangementer ved DGI landsstævne og Rønne idrætsområde nord for Torneværksvej.

Tilstødende boligområder har utilstrækkelige tilkørselsforhold, hvorfor passage til disse områder ofte sker via mindre boligveje.

Trafikafviklingen, især i turistsæsonen, udgør et stigende problem i Rønne, fordi øgede trafikmængder har medført øgede belastninger i den indre by, f.eks. ved Zahrtmannsvej, der i dag bærer hovedparten af den trafik der ledes til og fra Rønne Havn.

## **Overordnede miljøforhold**

Af regionkommuneplan 2005 fremgår bl.a. at den trafikale infrastruktur skal sikre gode og trafiksikre vejforbindelser mellem de bornholmske byer og trafikale knudepunkter. Vejnettet skal vedligeholdes og udbygges under hensyn til økonomi, miljø, trafiksikkerhed, landskab og æstetik. I forslag til kommuneplan 09 suppleres med at vejnettet skal vedligeholdes og udbygges under hensyntagen til nye trafikformer, f.eks. el-biler og andre energivenlige køretøjer.

Med hensyn til cykelvejnet fremgår det af kommuneplanlægningen at det regionale cykelvejnet skal udbygges med sikkerhed for øje, og som en understøttelse af turisterhvervet på Bornholm.

Indsatsen for trafiksikkerhed skal tilpasses de vedtagne målsætninger i trafiksikkerhedsplanen (2008) Desuden henvises der til miljøministeriets vejledning vedr. trafikstøj, der som udgangspunkt skal overholdes.

Kommuneplanlægningen rummer desuden et konkret vejudlæg til ny ringvej om Rønne, der også indgår i forslag til kommuneplan 2009., dels som retningslinje for reservation af arealer til en ny omfartsvej ved Rønne, dels yderligere beskrevet i kommuneplanens afsnit for Rønne.

Arbejdet med en ny trafikplan for Rønnes overordnede vejnet blev iværksat i foråret 2010. I en ny plan skal blandt andet vurderes hvordan trafikken skal styres, hvilke trafikdæmpende foranstaltninger der skal indføres, hvordan den øgede færgetrafik reguleres m.v.

## **Miljøvurdering**

Miljøvurdering i tilknytning til Trafikplan for Rønne er afklaret i december 2010.

I tilknytning til lokalplan 055 er der miljøvurderet mht. den trafikale belastning der vedrører lokalplanområdet og de tilstødende områder (jf. miljøvurderingslovens § 7, stk. 2) De yderligere miljømæssige forhold der bør undersøges ved etableringen af et samlet ringvejsanlæg miljøvurderes på overordnet niveau, i forbindelse med ovennævnte trafikplan og detaljeret i forbindelse med dette projekt for detalplanlægning og projektering.

Støjudbredelse: Nedenstående kortbilag der viser den forventede trafikstøj, baseret på en forventet trafikale belastning af en ny forbindelsesvej, Snorrebakken m.v. Gul farve viser hvor et beregnet lydniveau er under 58 dB, som er den vejledende støjgrænse for støj ved nyt boligbyggeri, uden at der behøves støjdæmpende foranstaltninger. Beregningen er udført ud fra forudsatte maksimale hastighedsgrænser og trafikmængder (Snorrebakken 50-80 km/t, ny forbindelsesvej 60 km/t, Torneværksvej 50 km/t).

Kortet viser at områdets mere støjfølsomme bebyggelse forventes en maksimal støjbelastning på 58 dB. Denne beregnede støjgrænse har været afgørende for placeringen af et nyt plejecenter (I lokalplanen indgår desuden kortbilag der viser et nyt byggefelt i forhold til den beregnede støjbelastningsgrænse på 58 dB.).

En ringvejsforbindelse kan indirekte medvirke til trafikale konsekvenser andre steder i byen, men dette forudsættes vurderet og løst i forbindelse med en (igangsat) overordnet trafikplanlægning for Rønne. Det vurderes samlet at et vejanlæg kan gennemføres så man overholder de vejledende støjgrænser for støjfølsom bebyggelse i området. Det vurderes desuden at anlægget vil medføre store forbedringer i vejbetjeningen af de tilstødende boligområder, samtidig med at vejanlægget kan bidrage til at mindske den trafikale belastning i andre områder af Rønne by.

## Landskabelige forhold

Området hvor den ny ringvej skal placeres er et ubebygget område, beliggende mellem Rønnes østlige bygrænse og en sydvestvendt skråning med rekreative områder, råstofindvinding og erhvervsanlæg. Langs strækningen findes bl.a. et boligområde, et kolonihaveområde, erhvervsområder, idrætsanlæg, et par ældre landejendomme, Byåen, Rabækkesøen, rekreative områder og der er planlagt opført et nyt plejecenter.

Området indgår, som hele Rønne By, i 3 km kystnærhedszonen. Området er beliggende ca. 2.5 km. fra kysten ”bag byen”, hvilket gør at den kystlandskabelige betydning er meget begrænset. I området er der mindre områder med fredskov, § 3 områder og skovbyggelinje samt mulighed for arkæologiske fund. Det er vurderet at området udgør en naturlig byudviklingsmulighed for Rønne, forudsat at der i lokalplanlægningen tages hensyn til de landskabelige forhold i området.

Området udgør en skrånende græsbevokset flade ned mod Rønne med et samlet fald på ca. 6.5 m (fra Porcelænsvej til den nuværende bygrænse) med gamle og nye råstofindvindingsanlæg. Det åbne landskab brydes af et par større søer/gamle råstofgrave, mindre skovbevoksninger og 3 øst-vestgående linjer af levende hegn og grøfter, som er med til at understrege terræn og linjer i landskabet, samtidig med at hele landskabsfladen opdeles i mindre relativt klart afsluttede landskabsrum. Denne opdeling kunne med fordel forstærkes ved supplerende beplantning af de levende hegn. Den sammenhængende træbevoksning langs områdets østkant, omkring Kaolinsøen, Nygård og Rabækkesøen, er med til at understøtte denne rumlige inddeling på en værdifuld måde.

Fra Rabækkesøen er der et overløb til byåen der skal tages hensyn til ved projekteringen. Ligeledes skal der tages højde for mulighederne for at etablere ny natur og sikre spredningsveje for dyr og planter mellem naturområderne. Man kan om muligt samtænke etableringen af ny natur med rekreative interesser.

Parallelt med Snorrebakken, og langs det sydligste skel opfattes landskabet mere som en sammenhængende flade der fortsættes med et tilsvarende landskab øst for lokalplanområdet. Den sydligste skelbeplantning fortsætter her forbi Porcelænsvej. Porcelænsvej udgør med Kaolinsøen og beplantning et attraktivt vej og stiforløb af stor rekreativ værdi for områdets beboere. Porcelænsvej er samtidig adgangsvej for Nygård, med tilkørsel fra hovedvejen Snorrebakken. Der findes ikke stier der forbinder området med byen, der kun kan nås via Snorrebakken eller Torneværksvej.

Den lavtliggende del af området, nærmest byen, er et vandholdigt område der til dels fungerer som opsamlingsområde for overfladevand. Grøfter leder overfladevandet ned til området. Lokalplanområdet er stærkt vandholdigt ved kraftig regn men der er endnu ikke truffet særlige foranstaltninger mod oversvømmelsesrisiko for den bagvedliggende boligbebyggelse.

Terrænhældningen i planområdet er jævnt stigende (ca. 2,4 m/100 m langs hovedvejen Snorrebakken). Uden for planområdet, mellem Porcelænsvej og Almegårdsvej, øges terrænstigningen væsentligt til 6.6 m/100 m.

Det skrånende landskab og afgrænsningen af byen, der opløses af havebeplantning ud mod det åbne land, og den bestående læhegnbeplantning, opleves især set fra hovedvejen Snorrebakken, når man ankommer til byen eller når man forlader den igen. Landskabet opleves først når man er relativt nær byen (Længere væk ses Rønne faktisk tydeligere da Snorrebakken fortsætter opad mod Knudsker, men til gengæld ses området ikke herfra).

# Beskrivelse af den samlede vejstrækning

## Vejforbindelse

Ringvejen ved Rønne vil blive den nye vejforbindelse mellem Haslevej i nord til Vibegårds Runddel i syd ved Søndre Ringvej og forbinde boligområder med erhvervs- og indkøbsfaciliteter.

## Planlægnings- og projektopgaven

I projekteringen skal det tilstræbes at den samlede vejstrækning opfattes som en hel og ensartet vejstrækning med flisefortove, græsrabatter med træer og asfaltcykelstier adskilt og hævet fra kørebaner med kantsten.

Opgaven med den ”nye” Ringvej på i alt ca. 3.350 meter vil omfatte planlægning og projektudbud for renovering af eksisterende vejstrækninger på ca. 1.600 meter og anlæg af nye vejstrækninger på ca. 1.750 meter.

Projektudbuddet skal sendes ud i offentlig licitation og overholde de retningslinjer og regler der gælder for området.

## Vejstrækninger der renoveres og nye vejanlæg

Renovering af følgende vejstrækninger er Nordre Ringvej fra Haslevej til Blykobbevej på ca. 370 meter og fra Holger Lundgrens Vej til Torneværksvej på ca. 330 meter, samt Østre Ringvej fra Østre Ringvej til Vibegårds Runddel på ca. 470 meter. Vejstrækningen på Nordre Ringvej mellem Blykobbevej og Holger Lundgrens Vej ombygges ikke.

Omfanget af renovering og nyanlæg fremgår af vedlagte tegninger med normalt værsnit for de enkelte delstrækninger.

Nye vejanlæg etableres fra Torneværksvej til Snorrebakken og fra Snorrebakken til Østre Ringvej.

I skel mod naboer eller i græsribat mellem fortov og cykelsti opsættes vejbelysning.

Fortove og cykelstier er gennemgående ud for sideveje og øvrige overkørsler af hensyn til de gåendes og cyklendes trafikikkerhed.

I krydsene ved Haslevej, Torneværksvej og Snorrebakken foreslås anlagt rundkørsler i størrelser som trafikken indikerer. Dette bør dog undersøges nærmere gennem trafikanalyser.

# Krav og ønsker til planindhold og projekt

## Forventet effekt af projektet

Projektet forventes at få miljømæssige gennemtænkte og teknisk hensigtsmæssige løsninger for:

- Afvikling af trafikken i og omkring Rønne
- Vejanlæggets placering og udformning og dets relationer til omgivelser
- Løsninger for hensigtsmæssig ressourceudnyttelse ved afledning af vand, minimering af støj, lokalisering af nye trafikrelaterede anlæg mm.

## Tidsplan

| Emne   | Uge - dato              | År      |
|--|-------------------------|---------|
| Udarbejde udbud                                    | Okt.                    | 2010    |
| Sende udbud – informere på hjemmeside              | Start nov.              | 2010    |
| Møder med tilbudsgivere                            | Slut nov.               | 2010    |
| Valg af firma                                      | Dec                     | 2010    |
| Projektfase – incl. ? diverse høringer borgermøder | Jan. – april            | 2011    |
| Screening  | April                   | 2011    |
| Detailprojektering og ekspropriation               | Jun - sept              | 2011    |
| Godkendelse af projekt og ekspropriation           | Sept                    | 2011    |
| Udbud etape 1 og 2                                 | Okt 2011.- okt 2012     | 2011    |
| Anlæg etape 1 Torneværksvej – Snorrebakken         | Sept. 2011 – juni 2012  | 2011-12 |
| Anlæg etape 2 Snorrebakken – Østre Ringvej         | Sept. 2012 – april 2014 | 2012-14 |

## Konkret placering

Planen skal anvise en konkret placering af Ringvejen, vejens principudformning og de tilknyttede anlæg.

## Vejens sammenhæng til omgivelser

Planen skal angive en løsning på vejens sammenhæng med de nærmeste omgivelser samt disponering af disse. Det skal belyses hvorledes overløb til Rabækkesøen kommer til at fungere efter anlæg af vejen , og der skal tages højde for mulighederne for at etablere ny natur og sikre spredningsveje for dyr og planter mellem naturområderne.

## Trafikvisning

Planlægningen vil omfatte en fastlæggelse af den endelige linjeføring og herunder tage højde for trafik-sikkerhed, støjforhold, geotekniske forhold, miljøvurderinger samt overholde de lokalplaner m.v. der gælder for det berørte område.

Projektudbuddet omfatter ekspropriationsmateriale for Bornholms Regionskommunes ekspropriationsforretning og tilslutningsanlæg, stier, vejafvanding, vejdstyr, kørebaneafmærkning, nødvendige broer og bygværker, faunapassager, beplantning m.v.

## Miljø

Vurdering og løsninger på forhold omkring vandafledning, støj og andre miljøforhold med henblik på hensigtsmæssige løsninger og afværgeforanstaltninger.

**Prioritering.**

Samtlige nye tiltag skal prioriteres, prissættes og effektvurderes så fremtidige beslutninger gøres mere målrettede og giver et mere samlet økonomisk overblik.

**Planbestemmelser**

Planen er en detailplan, suppleret med nødvendige miljøvurderinger og afklaring af dispensationer i forhold til lovmæssige bindinger i området. (Skovbyggelinje, fredskov, § 3 søområde, vandløb).

Det forventes at de fysiske forhold og løsningsforslag beskrives overskueligt i kortbilag og illustrationer

**Miljøvurdering mm**

Planen vurderes mht. screeninger, VVM, Miljøvurdering mm, som led i projektet.

**Planens form**

Plan og evt. miljøvurdering ønskes leveret analogt og digitalt. Kort-temaer ønskes leveret som enkeltfiler og arbejdsområder. Form på den del af planen der indgår som kommuneplantillæg aftales særskilt.

# Baggrundsmateriale

Der foreligger følgende planer for trafikale forhold i Rønne:

Tilgængeligt på [www.brk.dk](http://www.brk.dk):

- **Regionkommuneplan 2005**, udarbejdet af Bornholms Regionskommune
- **Forslag til Kommuneplan 2009**, udarbejdet af Bornholms Regionskommune
- **Trafiksikkerhedsplan 2008**, udarbejdet af Bornholms Regionskommune
- **Parkeringsreglement** udarbejdet af Bornholms Regionskommune

Kan rekvireres ved henvendelse til Regionskommunen.

- **Bymidteplan for Rønne** fra marts 1994, udarbejdet af Sven Allan Jensen og Rønne Kommune
- **Omfartsveje på Bornholm med tillæg** fra august 1995, udarbejdet af Bornholms Amt
- **Landeveje, status og planer 1998**, udarbejdet af Bornholms Amt
- **Trafikplan for Rønne Bymidte** fra april 1999, udarbejdet af Anders Nyvig og Rønne Kommune
- **Nummerskrivningsanalyse** fra juli 2009 udarbejdet af Nyvig/Rambøll og Bornholms Regionskommune. Foreligger i marts 2010.
- **Trafikal helhedsplan for Rønne Havn**, udarbejdet af Nyvig/Rambøll i 2009, udkast.
- **Trafikal planlægning for arealer på Rønne havn**, udarbejdet af Nyvig/Rambøll i august 2009

For området ved nyt vejanlæg

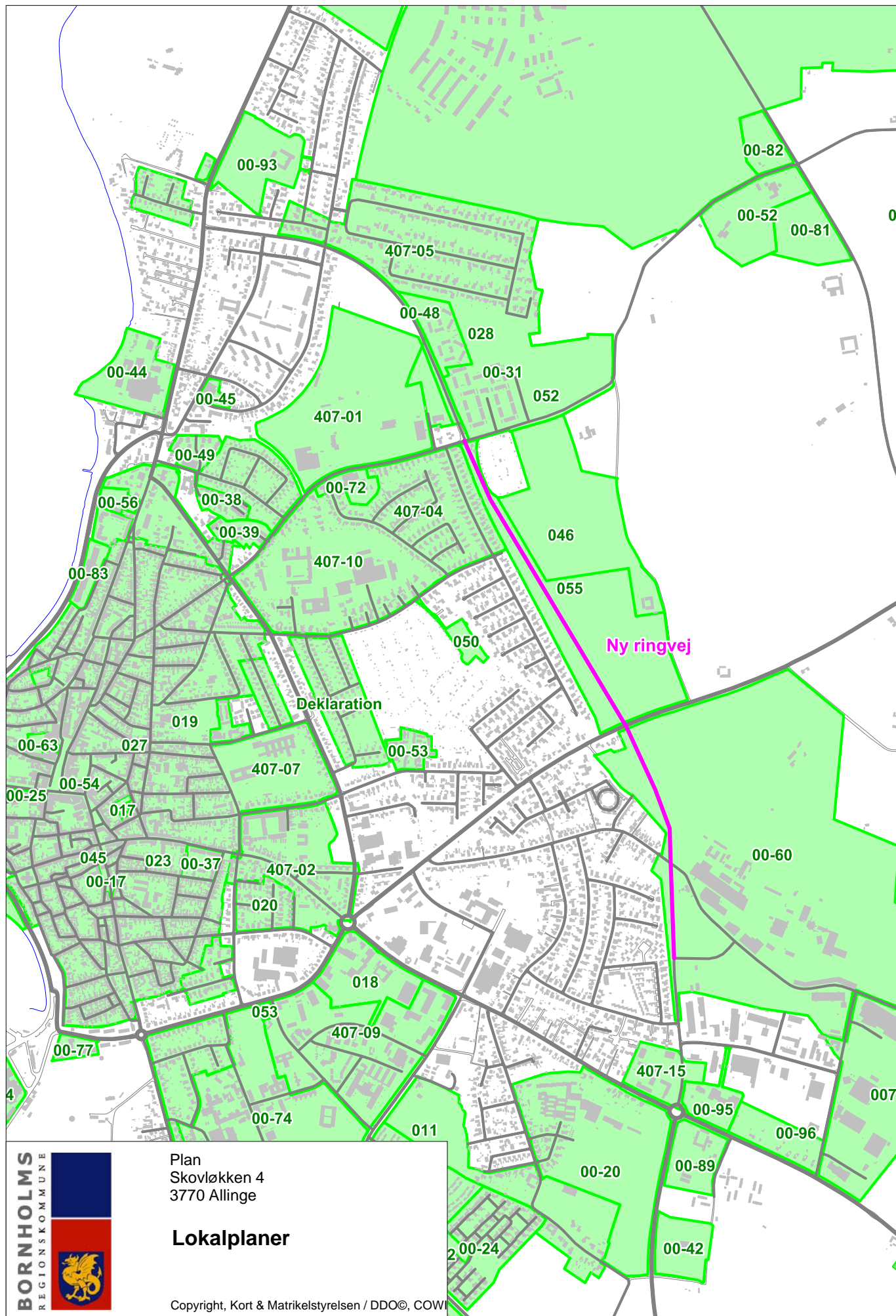
- **Lokalplan 0060**
- **Lokalplanforslag 055**
- **Andre lokalplaner og Byplanvedtægter**

For øvrigt materiale kontakt Regionskommunen.



# Kortbilag

Nord

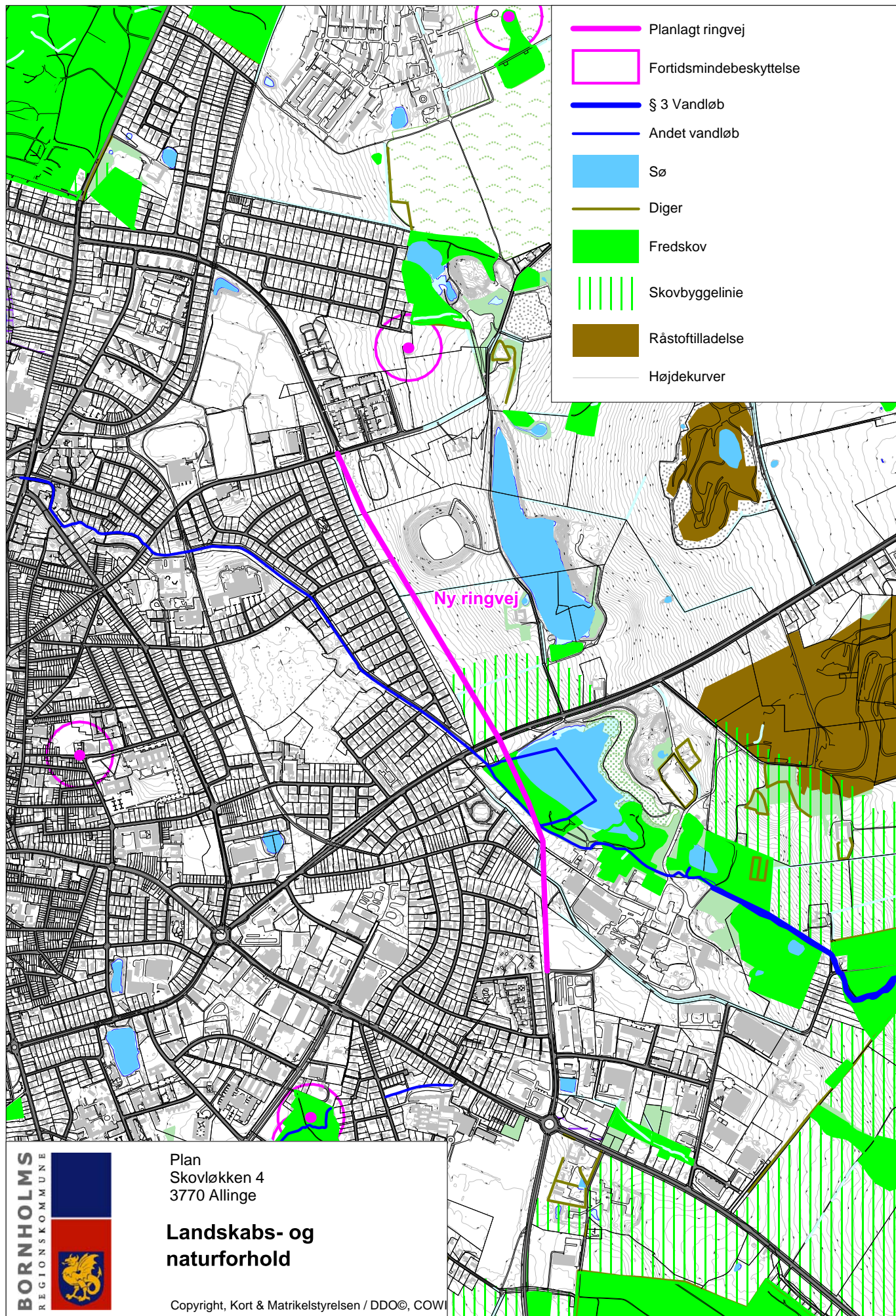


Plan  
Skovløkken 4  
3770 Allinge

**Lokalplaner**

Copyright, Kort & Matrikelstyrelsen / DDO©, COWI

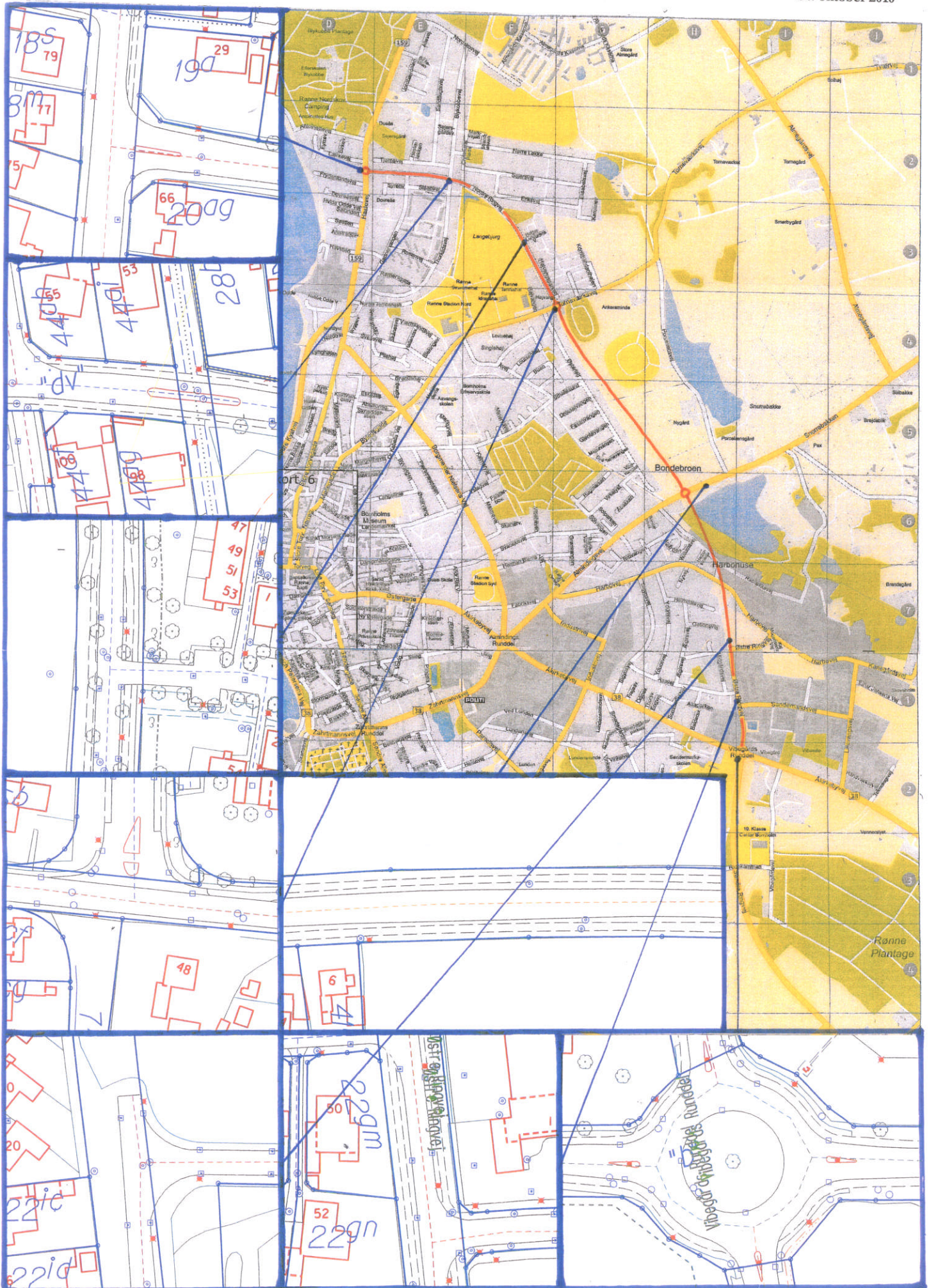
Nord



Plan  
Skovløkken 4  
3770 Allinge

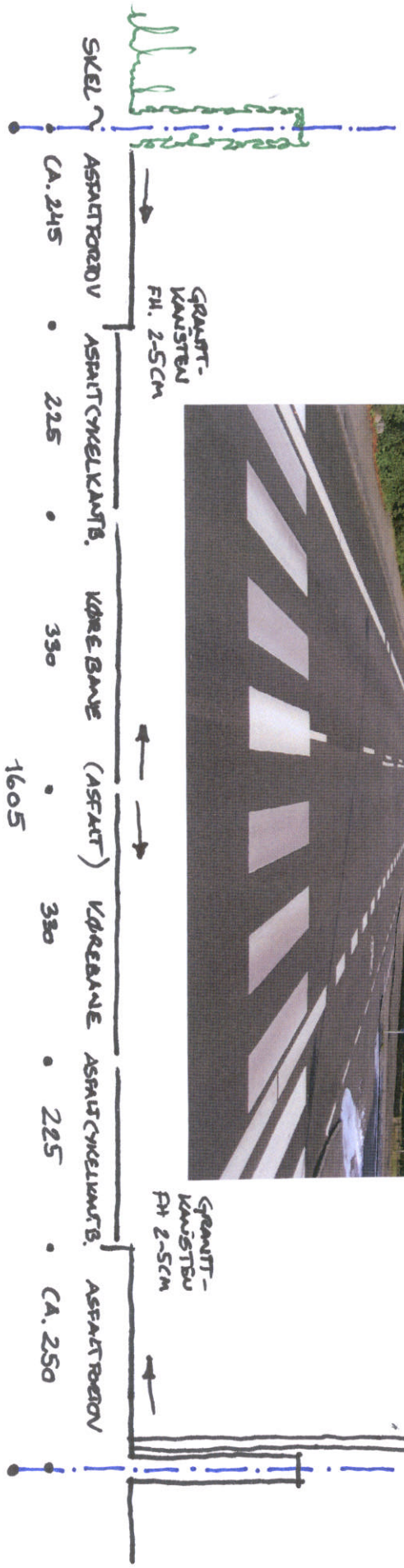
### Landskabs- og naturforhold

Copyright, Kort & Matrikelstyrelsen / DDO©, COWI



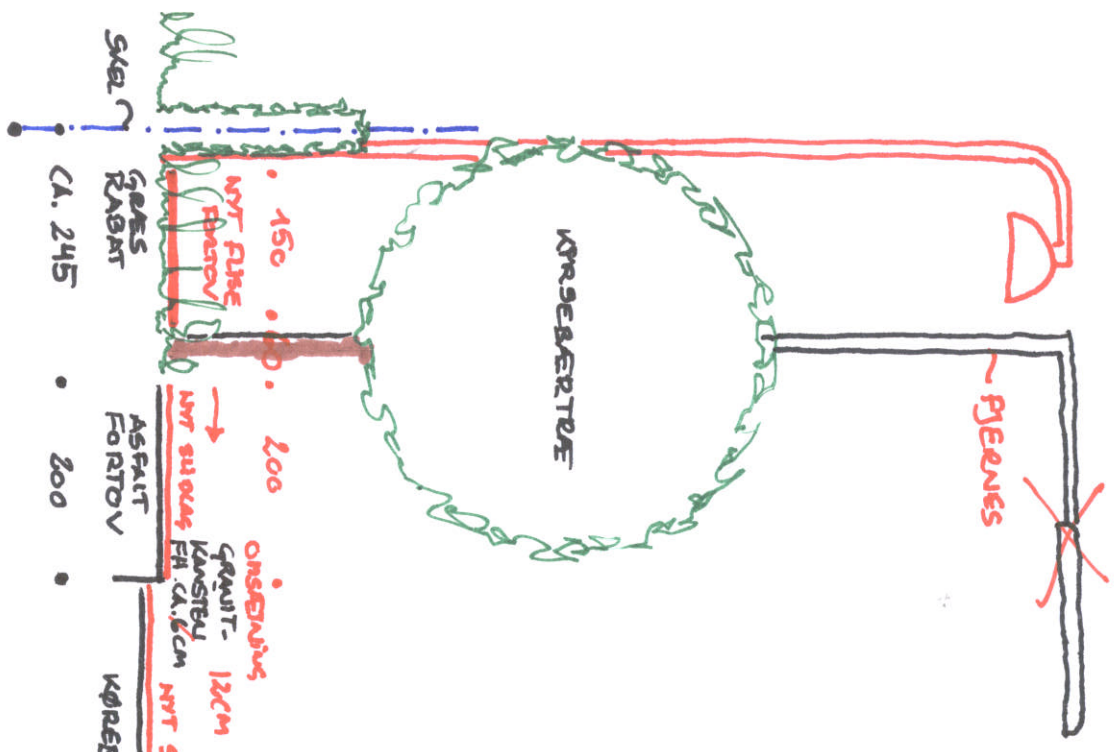
FORSLAG: DET 3-BANEDE KØRDS OMBYGGES TIL EN Ø 30-32 METER RUND KØRSEL (INDGÅR I DENNE AFTRÆK) OMBYGNING AF HASLEVEJ MED SAMME NORMALTVEJRSBREDT SOM FRAT BUKKEVEJ TIL HOLDEE LUNDGÅRNSVEJ INDGÅR IKKE I DENNE RÅDGIVNINGSAFTRÆK.

HASLEVEJ I KØRDET HASLEVEJ/NORRØRE RINGVEJ  
50 km/h  
FØR 1975

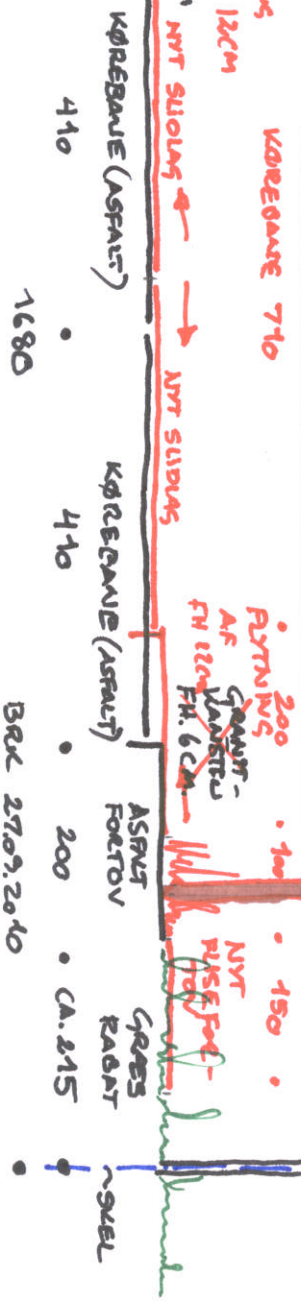


BOX 29.09.2010

FORSLAG : NUVÆRENDE VEJ PROFIL TEGNES MED SOET KILDEDES TIL NYT VEJPROFIL TEGNES MED RABOT



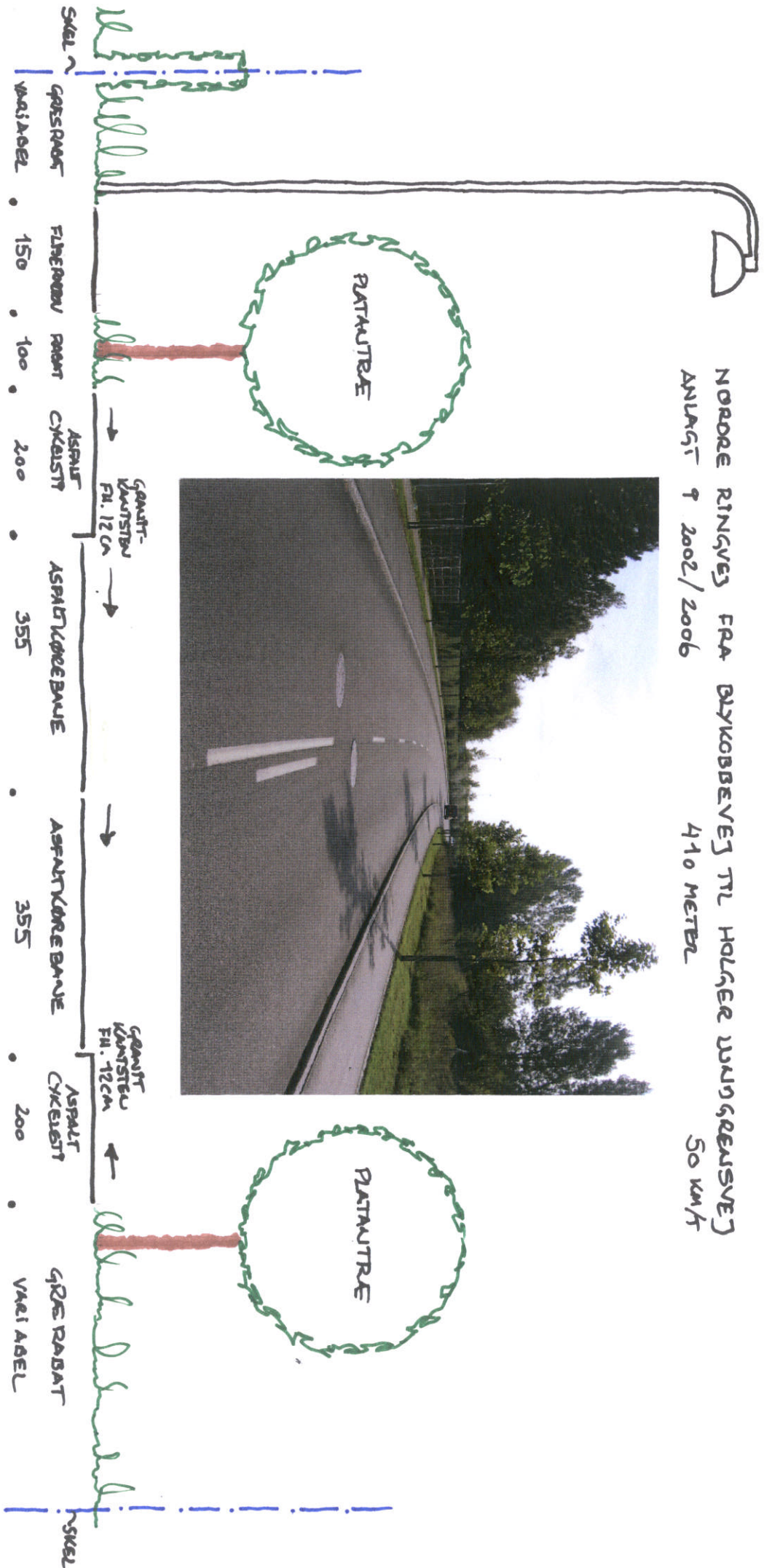
NORDRE RULLEVJ FRA HASLEVES TIL DRYKØBVEJ  
 FØR 1975 370 METER  
 SO NYT



BRK 27.09.2010

FORSLAG : DETTE VEGPROFIL DANNEDE STANDARD FOR HELE RINGVEJSPROJEKTET.

NORRE RINGVEJ FRA BLYKOBBEVJ TIL HOLGER LUUNGRANSVEJ  
 ANLÆGT 9 2002/2006 410 METR 50 km/h

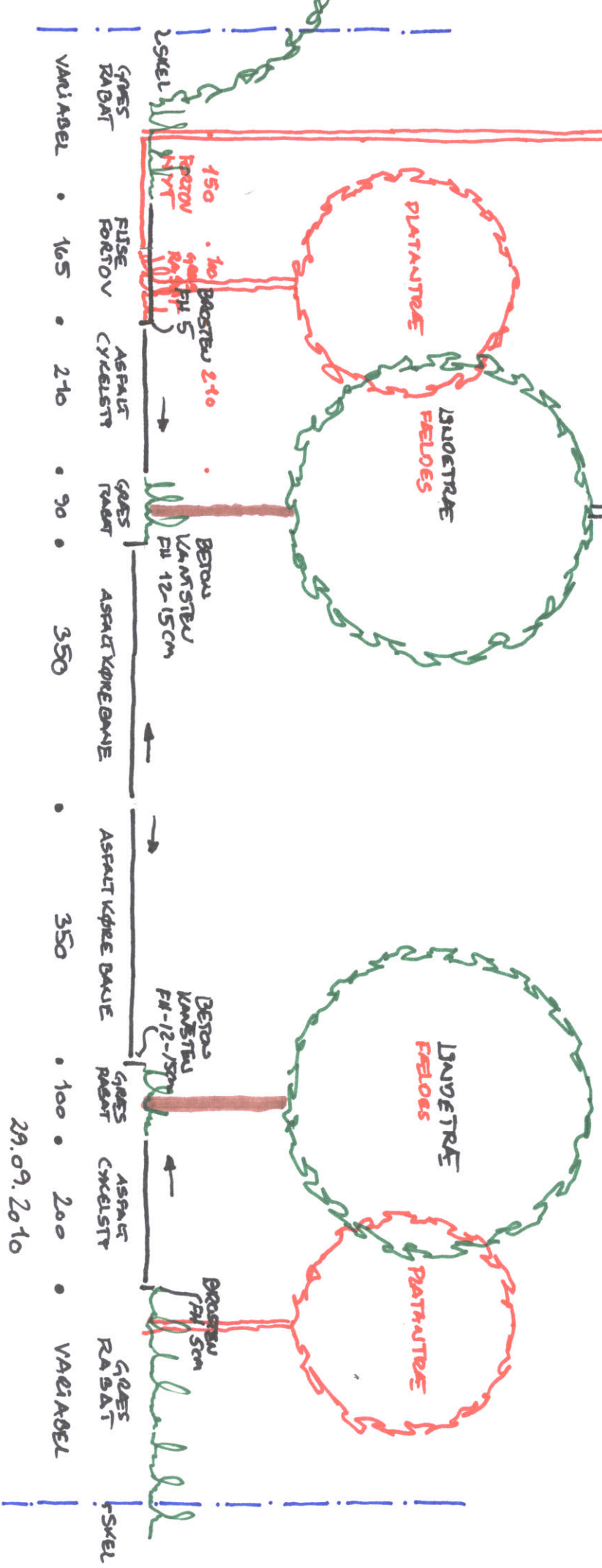


DOK 27.09.2010

FORSLAG: NUVEREUDE VEGPROFIL TEQVES  
 MED SOLEF FJEDDES TIL NYT VEG-  
 PROFIL TEQVES MED RAOT

NORDRE RØDVEJ FRA HØJER  
 LUND, ÅRSVEJ TIL TORNEVÆDREVEJ  
 AALAGT 1 1990 SOKNYT  
 350 METER

NY BELSNTIK

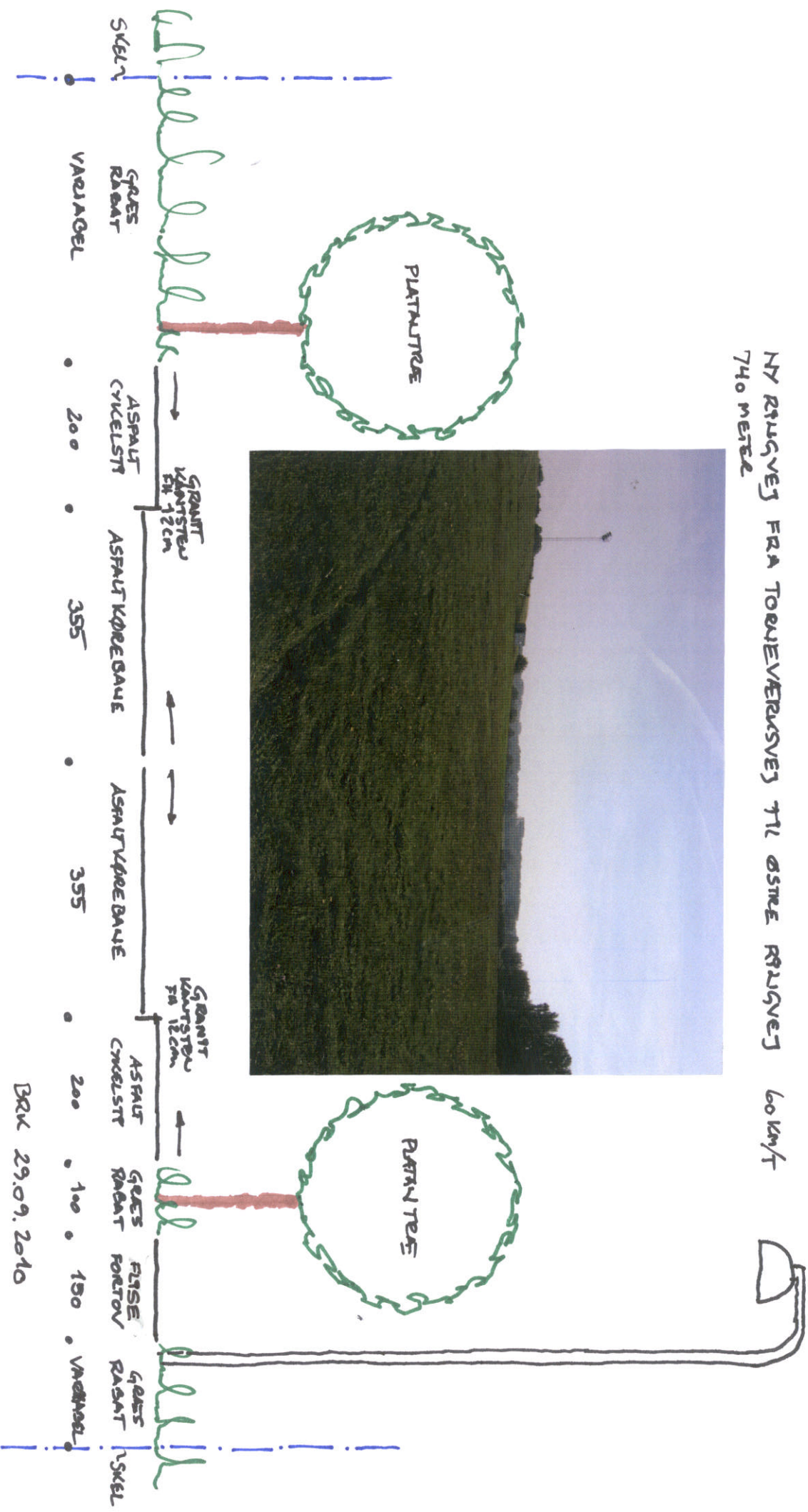






FORSLAG : DETTE VEJPROFIL ER STRUKTURERET FOR HELE RINGVEJSPROJEKTET.

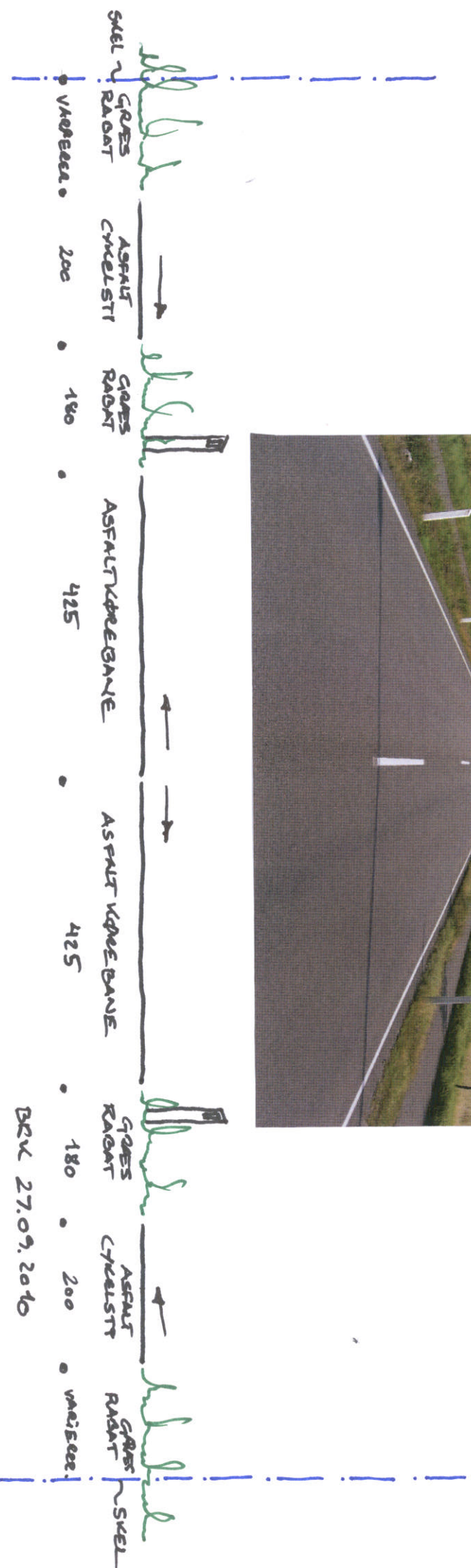
NY RINGVEJ FRA TORJEVERSVES TIL ØSTRE RINGVEJ 60 km/t  
740 METER



BRK 29.09.2010

FORSLAG : DER ETABLERES EN Ø 50 METER RUDYKØRSEL MED 4-GEV.

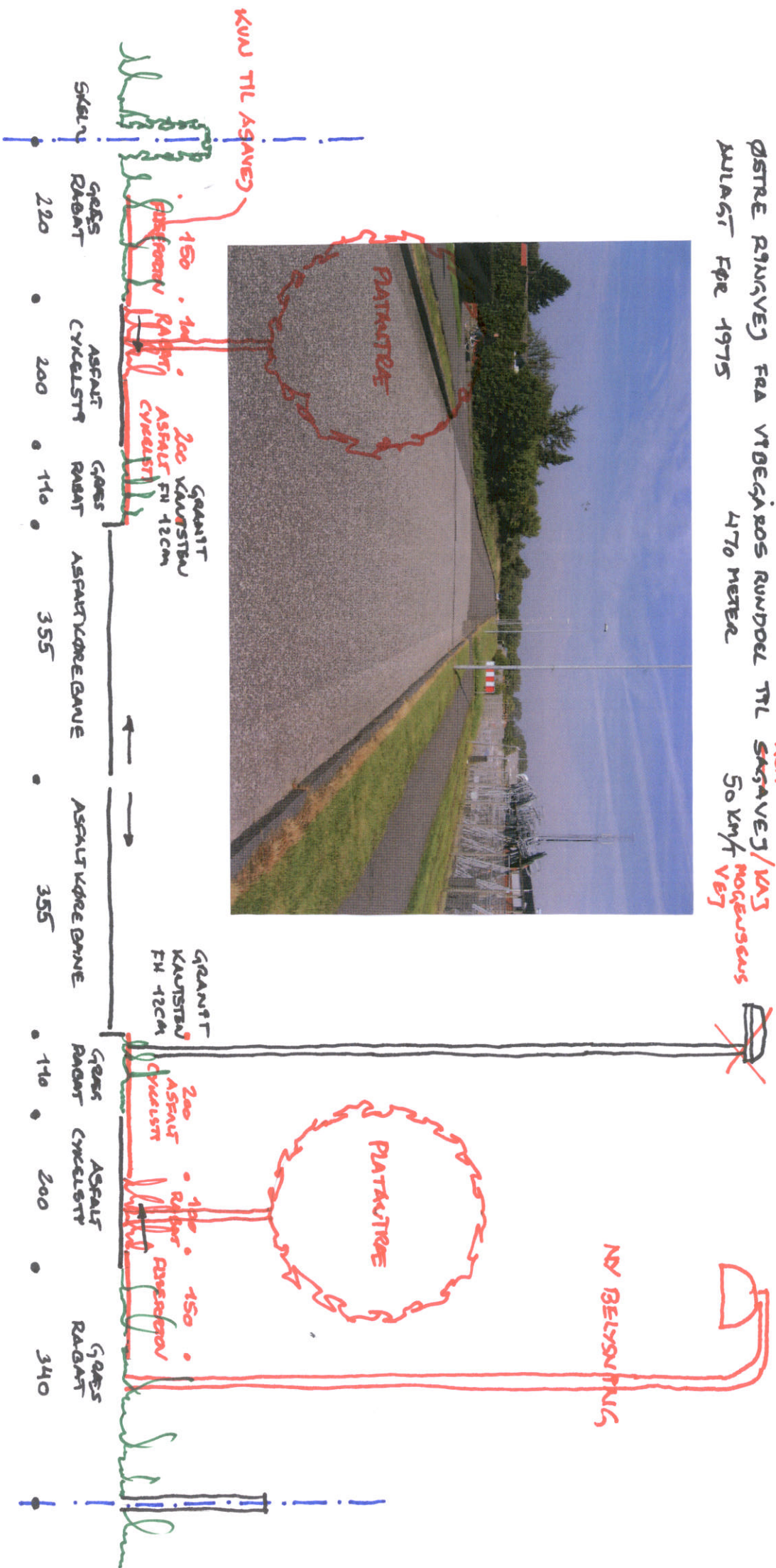
SNOREBANKEN VED KRYDSET AF NY RYDVEJ  
ANLAGT FØR 1975 80KM/H



DRV 27.09.2010

FORSLAG: NUVÆRENDE VEGPROFIL TEKNET MED SOLT ÆNDRER TIL VEGPROFIL TEKNET MED RØRT

ØSTRE RINGVEJ FRA VEDBÅRDS RUNDDEL TIL SKÅVEJ/VÅJ 470 METER  
 ABLAGT FØR 1975 50 km/h MOGENSENS



BOK 26.09.2010